

DIALOG(R)File 351:Derwent WPI
(c) 2006 Thomson Derwent. All rts. reserv.

015322766 **Image available**
WPI Acc No: 2003-383701/200337
XRPX Acc No: N03-306481

Supply line structure for energy supply/information transfer in motor vehicle has star structure star point impedance corresponding to characteristic impedance of supply line branches

Patent Assignee: BOSCH GMBH ROBERT (BOSC); DOSTERT K (DOST-I); ENDERS T (ENDE-I); KUEHN T (KUEH-I); SCHIRMER J (SCHI-I); STIEGLER F (STIE-I)

Inventor: DOSTERT K; ENDERS T; KUEHN T; SCHIRMER J; STIEGLER F

Number of Countries: 032 Number of Patents: 004

Patent Family:

Patent No	Kind	Date	Applicat No	Kind	Date	Week
EP 1288078	A2	20030305	EP 200216071	A	20020719	200337 B
DE 10142410	A1	20030403	DE 1042410	A	20010831	200337
US 20030057771	A1	20030327	US 2002234868	A	20020903	200337
JP 2003163704	A	20030606	JP 2002255456	A	20020830	200346

Priority Applications (No Type Date): DE 1042410 A 20010831

Patent Details:

Patent No Kind Lan Pg Main IPC Filing Notes

EP 1288078 A2 G 16 B60R-016/02

Designated States (Regional): AL AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB

GR IE IT LI LT LU LV MC MK NL PT RO SE SI SK TR

DE 10142410 A1 B60R-016/02

US 20030057771 A1 B60L-001/00

JP 2003163704 A 11 H04L-025/02

Abstract (Basic): EP 1288078 A2

NOVELTY - The supply line structure has supply lines arranged in a star structure with at least one star point, whereby the star point or points each has an impedance corresponding to the characteristic impedance of the individual supply line branches leading to it. An additional series resistance is arranged at each star point in the incoming supply line branches.

USE - For energy supply to and information transfer between motor vehicle electrical components.

ADVANTAGE - Guarantees transmission of information with very little noise effect between motor vehicle components supplied by the structure. Reflections in the supply line structure are particularly inhibited

DESCRIPTION OF DRAWING(S) - The drawing shows a schematic representation of an inventive arrangement

star points (P1-P3)

pp; 16 DwgNo 5/7

Title Terms: SUPPLY; LINE; STRUCTURE; ENERGY; SUPPLY; INFORMATION; TRANSFER ; MOTOR; VEHICLE; STAR; STRUCTURE; STAR; POINT; IMPEDANCE; CORRESPOND; CHARACTERISTIC; IMPEDANCE; SUPPLY; LINE; BRANCH

Derwent Class: Q17; W01; W02; W05; X22

International Patent Class (Main): B60L-001/00; B60R-016/02; H04L-025/02

International Patent Class (Additional): H01B-007/00; H04B-003/54

File Segment: EPI; EngPI

Manual Codes (EPI/S-X): W01-A06B3; W01-A06B4; W01-A06B5A; W01-A06C9; W02-C01A3; W05-D02; W05-D06P; W05-D06R; W05-D07D; X22-F03; X22-K



①9 BUNDESREPUBLIK
DEUTSCHLAND



DEUTSCHES
PATENT- UND
MARKENAMT

⑫ **Offenlegungsschrift**
⑩ **DE 101 42 410 A 1**

⑤1 Int. Cl.⁷:
B 60 R 16/02

②1 Aktenzeichen: 101 42 410.8
②2 Anmeldetag: 31. 8. 2001
④3 Offenlegungstag: 3. 4. 2003

DE 101 42 410 A 1

⑦1 Anmelder:
Robert Bosch GmbH, 70469 Stuttgart, DE

⑦4 Vertreter:
Dreiss, Fuhlendorf, Steimle & Becker, 70188
Stuttgart

⑦2 Erfinder:
Enders, Thorsten, 71665 Vaihingen, DE; Schirmer,
Juergen, 69124 Heidelberg, DE; Stiegler, Frank,
76187 Karlsruhe, DE; Kuehn, Timo, 76470 Otigheim,
DE; Dostert, Klaus, 67706 Krickbach, DE

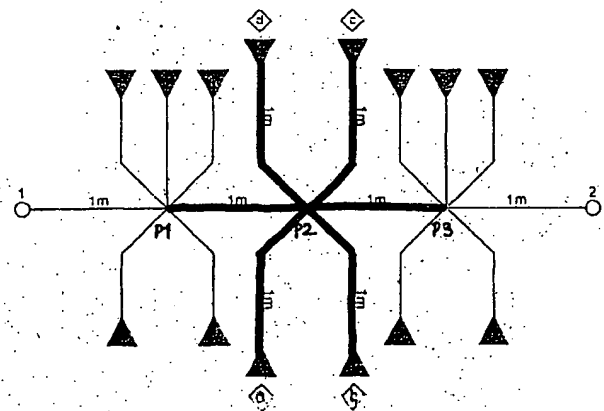
⑤6 Entgegenhaltungen:
DE 197 03 144 C2
DE 42 35 616 A1
DE 39 36 894 A1
WO 92 21 180 A1

Die folgenden Angaben sind den vom Anmelder eingereichten Unterlagen entnommen

Prüfungsantrag gem. § 44 PatG ist gestellt

⑤4 Versorgungsleitungsstruktur zur Energieversorgung von elektrischen Komponenten eines Kraftfahrzeugs

⑤7 Die Erfindung betrifft eine Versorgungsleitungsstruktur zur Energieversorgung von elektrischen Komponenten eines Kraftfahrzeugs und zur Übertragung von Informationen zwischen zumindest einem Teil der Komponenten (sog. Powerline Communications). Um die Kanaleigenschaften der Informationsübertragung über die Versorgungsleitungsstruktur zu verbessern, wird vorgeschlagen, dass die Versorgungsleitungen in einer Sternstruktur mit mindestens einem Sternpunkt (P1, P2, P3) angeordnet sind, wobei der oder jeder Sternpunkt (P1, P2, P3) eine Impedanz aufweist, die dem Wellenwiderstand der einzelnen in ihn einlaufenden Versorgungsleitungsarme entspricht. Dazu wird insbesondere vorgeschlagen, dass an dem oder jedem Sternpunkt (P1, P2, P3) in den einlaufenden Versorgungsleitungsarmen ein zusätzlicher für Frequenzen unterhalb 100 MHz frequenzabhängiger Serienwiderstand (Z_{Serie}) angeordnet ist. Der Serienwiderstand ist vorzugsweise als eine Ferrithülse ausgebildet.



DE 101 42 410 A 1

Beschreibung

[0001] Die vorliegende Erfindung betrifft eine Versorgungsleitungsstruktur zur Energieversorgung von elektrischen Komponenten eines Kraftfahrzeugs und zur Übertragung von Informationen zwischen zumindest einem Teil der Komponenten.

Stand der Technik

- [0002] In einem Kraftfahrzeug findet nach dem Stand der Technik die Kommunikation zwischen verschiedenen elektrischen Komponenten, wie bspw. Türsteuergerät und Sitzsteuergerät, in der Regel mittels eines Bussystems (z. B. Controller Area Network, CAN) statt. Darüber hinaus sind zur Zeit neue Buskonzepte in der Entwicklung, bei denen die Kommunikation zwischen den elektrischen Komponenten über eine Versorgungsleitungsstruktur erfolgen soll, die zur Energieversorgung der elektrischen Komponenten in dem Kraftfahrzeug vorgesehen ist. Dieses neue Buskonzept wird auch als Powerline Communications bezeichnet. Die Powerline Communications kann mit den heute in Kraftfahrzeugen vorhandenen Versorgungsleitungsstrukturen nur eingeschränkt betrieben werden, da die über die Versorgungsleitungsstruktur zu übertragenden Informationen auf Grund von Störungen und Reflexionen stark gedämpft bei der empfangenden Komponente ankommen bzw. sogar gar nicht mehr von Stör- oder Rauschsignalen unterschieden werden können.
- [0003] Aus der WO 92/21180 ist eine Versorgungsleitungsstruktur für Powerline Communications bekannt. In dieser Druckschrift wird ganz allgemein die Funktionsweise einer Powerline Communications erläutert und werden Lösungen für verschiedene Probleme angesprochen, die bei der Realisierung einer Powerline Communications auftreten können. Auf diese Druckschrift wird hinsichtlich des Aufbaus einer Versorgungsleitungsstruktur für eine Powerline Communications und hinsichtlich der Funktionsweise einer Powerline Communications ausdrücklich Bezug genommen.
- [0004] Darüber hinaus ist aus der DE 197 03 144 C2 ein Verfahren zur Übertragung von Informationen in einem Kraftfahrzeug über eine Versorgungsleitungsstruktur bekannt. Die dort beschriebene Powerline Communications ist auf den Einsatz für elektrische Komponenten einer Rückfahrlilfe eines Kraftfahrzeugs beschränkt. Für die Powerline Communications wird die in dem Kraftfahrzeug bereits vorhandene Versorgungsleitungsstruktur ohne besondere Veränderungen oder Anpassungen an die Powerline Communications verwendet.
- [0005] Schließlich ist aus der DE 39 36 894 A1 ein Bussystem zur Übertragung von Informationen zwischen elektrischen Komponenten eines Kraftfahrzeugs bekannt. Das Bussystem kann auch eine Sternstruktur aufweisen. Denkbar ist aber auch ein T-förmiges oder ein ringförmiges Netzwerk. In dieser Druckschrift wird ein besonders einfach aufgebautes, aber dennoch zuverlässiges Bussystem vorgeschlagen. Eine Anpassung der Leitungsstruktur an bestimmte Randbedingungen bei der Informationsübertragung wird nicht angesprochen. Eine solche Anpassung ist bei dem beschriebenen Bussystem auch nicht erforderlich, da diese besonderen Randbedingungen nur bei einer Powerline Communications über eine bestehende Versorgungsleitungsstruktur vorliegen.
- [0006] Der vorliegenden Erfindung liegt die Aufgabe zu Grunde, eine Versorgungsleitungsstruktur eines Kraftfahrzeugs derart auszugestalten, dass eine möglichst ungestörte Übertragung von Informationen zwischen elektrischen Komponenten, die von der Versorgungsleitungsstruktur mit Energie versorgt werden, zu gewährleisten. Insbesondere sollen in der Versorgungsleitungsstruktur auftretende Reflexionen unterbunden werden, wobei die Energieversorgung der elektrischen Komponenten über die Versorgungsleitungsstruktur weiterhin gewährleistet sein soll.
- [0007] Zur Lösung dieser Aufgabe schlägt die Erfindung ausgehend von der Versorgungsleitungsstruktur der eingangs genannten Art vor, dass die Versorgungsleitungen in einer Sternstruktur mit mindestens einem Sternpunkt angeordnet sind, wobei der oder jeder Sternpunkt eine Impedanz aufweist, die dem Wellenwiderstand der einzelnen in ihn einlaufenden Versorgungsleitungszweige entspricht.

Vorteile der Erfindung

- [0008] Es hat sich gezeigt, dass im Rahmen der Einführung von Powerline Communications innerhalb eines Kraftfahrzeugs als Konzept für die Übertragung von Informationen zwischen einzelnen elektrischen Komponenten des Kraftfahrzeugs sich die Umstrukturierung der vorliegenden Versorgungsleitungsstruktur (Kabelbaum) zur Verbesserung der Kanaleigenschaften (konstanter Dämpfungsverlauf und möglichst geringe Reflexionen) als sinnvoll erweist. Durch die verbesserten Kanaleigenschaften wird die Informationsübertragung vorhersehbar und besser berechenbar. Die Auslegung der Versorgungsleitungsstruktur kann dadurch auf die Übertragung von Informationen optimiert werden, ohne dass die Energieversorgung der angeschlossenen Komponenten über die Versorgungsleitungsstruktur beeinträchtigt wird. Informationen können so relativ problemlos über die Versorgungsleitungsstruktur des Kraftfahrzeugs zwischen den elektrischen Komponenten übertragen werden.
- [0009] Erfindungsgemäß ist erkannt worden, dass sich die Kanaleigenschaften besonders gut verbessern lassen, wenn die Versorgungsleitungen in einer Sternstruktur mit einem oder mehreren Sternpunkten angeordnet sind. Zur Vermeidung von Reflexionen an einem Sternpunkt muss dieser eine Impedanz aufweisen, die dem Wellenwiderstand der einzelnen in ihn einlaufenden Versorgungsleitungszweige entspricht.
- [0010] Gemäß einer vorteilhaften Weiterbildung der vorliegenden Erfindung wird vorgeschlagen, dass an dem oder jedem Sternpunkt in den einlaufenden Versorgungsleitungszweigen ein zusätzlicher Serienwiderstand angeordnet ist. Durch einen in einem Zweig angeordneten zusätzlichen Serienwiderstand kann der Reflexionsfaktor des Zweiges deutlich verringert und unter Umständen sogar auf Null reduziert werden.
- [0011] Gemäß einer bevorzugten Ausführungsform der vorliegenden Erfindung wird vorgeschlagen, dass der Serienwiderstand in allen Versorgungsleitungszweigen den gleichen Widerstandswert aufweist. Diese Ausführungsform geht von dem angepassten Fall aus, wonach sämtliche Versorgungsleitungszweige mit ihren Wellenwiderständen abgeschlossen sind. Außerdem wird vorausgesetzt, dass alle Leitungen den gleichen Wellenwiderstand besitzen. Diese Vereinfachung kann ohne weiteres vorgenommen werden, da diese Randbedingungen in einer Versorgungsleitungsstruktur durch

geeignete Maßnahmen auf relativ einfache Weise erfüllt werden können.

[0012] Vorteilhafterweise ergibt sich der Wert des Serienwiderstandes an dem Sternpunkt aus der Gleichung:

$$r_{\text{Stern}}^* = \frac{Z_{\text{serie}} \cdot n + Z_L (2 - n)}{Z_{\text{serie}} \cdot n + Z_L \cdot n} \quad 5$$

mit einem Reflexionsfaktor r_{Stern}^* und einer Anzahl n Versorgungsleitungszweigen, die in den Sternpunkt einlaufen, wobei sich der Reflexionsfaktor an einem Versorgungsleitungszweig, in dem eine hinlaufende Welle verläuft, und unter Berücksichtigung des Serienwiderstands in diesem Zweig ergibt. Im Sinne der vorliegenden Erfindung muss der Reflexionsfaktor möglichst klein gewählt werden. 10

[0013] Wird der Reflexionsfaktor auf Null reduziert, was den Idealfall darstellt, ergibt sich der Wert des Serienwiderstandes an einem Sternpunkt aus der Gleichung:

$$Z_{\text{serie}} = Z_L \cdot \frac{n-2}{n} \quad 15$$

[0014] Gemäß einer anderen vorteilhaften Weiterbildung der vorliegenden Erfindung wird vorgeschlagen, dass der Serienwiderstand für Gleichspannung, insbesondere unterhalb einer Frequenz von 100 MHz, frequenzabhängig ist. Insbesondere wird vorgeschlagen, dass der Serienwiderstand bei einer Frequenz 0 Hz einen sehr kleinen Widerstandswert, vorzugsweise 0 Ohm, und in einem für eine Powerline Communications interessanten Frequenzbereich, insbesondere in einem Frequenzbereich oberhalb von 100 MHz, einen Widerstandswert gemäß Anspruch 4 oder 5 aufweist. In dem Frequenzbereich von 100 MHz bis etwa 250 MHz ist der Widerstandswert nahezu konstant sein. 20

[0015] Schließlich wird vorgeschlagen, dass der Serienwiderstand als mindestens eine Ferrithülse ausgebildet ist, die im Bereich des Sternpunkts um die Verbindungsleitung herum angeordnet ist. Entscheidend ist, dass ein Ferrit um die Leitung herum angeordnet ist. Ob der Ferrit hülsenförmig oder anders ausgebildet ist, ist nur von untergeordneter Bedeutung. 25

Zeichnungen

[0016] Weitere Merkmale, Anwendungsmöglichkeiten und Vorteile der Erfindung ergeben sich aus der nachfolgenden Beschreibung von Ausführungsbeispielen der Erfindung, die in der Zeichnung dargestellt sind. Dabei bilden alle beschriebenen oder dargestellten Merkmale für sich oder in beliebiger Kombination den Gegenstand der Erfindung, unabhängig von ihrer Zusammenfassung in den Patentansprüchen oder der Rückbeziehung sowie unabhängig von ihrer Formulierung bzw. Darstellung in der Beschreibung bzw. in der Zeichnung. Es zeigen: 30

[0017] Fig. 1 eine Anpassschaltung zum Anschluss einer elektrischen Komponente eines Kraftfahrzeugs an eine Versorgungsleitungsstruktur zur Energieversorgung der Komponenten; 35

[0018] Fig. 2 ein Ersatzschaltbild einer erfindungsgemäßen Versorgungsleitungsstruktur mit n -Verzweigungen;

[0019] Fig. 3 ein Ersatzschaltbild eines symmetrischen T-Glieds;

[0020] Fig. 4 ein Serien-Ersatzschaltbild einer realen Spule;

[0021] Fig. 5 einen Aufbau eines Kraftfahrzeug-Bordnetzes mit der erfindungsgemäßen Versorgungsleitungsstruktur gemäß einer bevorzugten Ausführungsform; 40

[0022] Fig. 6 eine Übertragungsfunktion und einen Phasenverlauf einer Messung des Kraftfahrzeug-Bordnetzes aus Fig. 5; und

[0023] Fig. 7 die Übertragungsfunktion und den Phasenverlauf aus Fig. 6 in Abhängigkeit einer Gleichstrombelastung des Bordnetzes. 45

Beschreibung der Ausführungsbeispiele

[0024] Die vorliegende Erfindung betrifft eine Versorgungsleitungsstruktur (sog. Bordnetz) zur Energieversorgung von elektrischen Komponenten eines Kraftfahrzeugs. Um die Versorgungsleitungsstruktur für die Übertragung von Informationen (sog. Powerline Communications) zu optimieren, ohne dabei jedoch die Energieversorgung der Komponenten zu beeinträchtigen, schlägt die Erfindung eine Umgestaltung der Versorgungsleitungsstruktur in eine Sternstruktur mit einem oder mehreren Sternpunkten vor. Der oder jeder Sternpunkt weist eine Impedanz auf, die dem Wellenwiderstand der einzelnen in dem Sternpunkt einlaufenden Versorgungsleitungszweige entspricht. 50

[0025] Den Kern der Erfindung bildet die Verwendung von Ferritkernen zur Erzeugung einer frequenzabhängigen Impedanz des Sternpunktes. Für Gleichspannung ergibt sich die Impedanz des Sternpunktes zu 0 Ohm, was bedeutet, dass die Gleichspannungsversorgung der angeschlossenen Komponenten auch weiterhin ohne zusätzlichen Spannungsabfall realisiert werden kann. Für Frequenzen oberhalb 100 MHz ergibt sich eine Impedanz mit konstantem Wirkanteil und vernachlässigbarem Blindanteil. Der Wirkanteil kann für eine Anpassung des Sternpunktes an den Wellenwiderstand der innerhalb des Kabelbaums verwendeten Leitungen genutzt werden. Dadurch werden oberhalb 100 MHz Reflexionen am Sternpunkt vermieden. 55

[0026] Mit der Verwendung des modifizierten Sternpunktes verbinden sich die folgenden Vorteile für ein mögliches Übertragungssystem basierend auf dem Prinzip der Powerline Communication: 60

- Symmetrischer Aufbau des Kabelbaums
- Selektivität der angeschlossenen Komponenten
- einfache Integration neuer Komponenten
- konstante Übertragungsfunktion im Bereich von 100 bis 250 MHz
- linearer Phasenverlauf im Bereich von 100 bis 250 MHz

65

- keine Gleichspannungsverluste
- der Wellenwiderstand der Verbindungsleitungsarme ist sowohl unabhängig von der Leitungslänge als auch unabhängig von der Lage der verwendeten Leiter innerhalb des Kraftfahrzeugs.

5 [0027] Im Rahmen der Einführung der Powerline Communications innerhalb eines Kraftfahrzeugs als Konzept für die Übertragung von Informationen zwischen einzelnen elektrischen Komponenten des Kraftfahrzeugs erweist sich die Umstrukturierung der bestehenden Versorgungsleitungsstruktur als sinnvoll. Möglichkeiten sind hierbei die Verwendung von Anpassschaltungen für die angeschlossenen Komponenten, die Verwendung von Twisted-Pair-Leitungen und die betragsmäßige Reduzierung von Reflexionen durch die Reduktion der Anzahl der Verzweigungen. In Fig. 1 ist eine mögliche Realisierung einer solchen Anpassschaltung dargestellt. Zur Verbesserung der Kanaleigenschaften sind die Versorgungsleitungen in einer Sternstruktur angeordnet. Dadurch läßt sich ein konstanter Dämpfungsverlauf und eine Verringerung der Reflexionen erzielen. Zur Verbesserung der Störfestigkeit werden Twisted-Pair-Leitungen für die Versorgungsleitungen verwendet.

10 [0028] Es hat sich gezeigt, dass die Verwendung von verdrehten Doppeladern (sog. Twisted-Pair-Leitungen) als Leitermedien entscheidende Vorteile, insbesondere eine deutliche Verbesserung der Störfestigkeit, mit sich bringt. Diese weisen abhängig von ihrem Verdrehungsgrad unterschiedliche Wellenwiderstände auf. Bei der für den Einsatz bei Powerline Communications sinnvollen Schlaglänge (Steighöhe bei der Verseilung von symmetrischen Kabelpaaren bezogen auf 1 m) begibt sich für Kabel unterschiedlicher Querschnitte in einer hinreichend genauen Näherung ein Wellenwiderstand von etwa 100 Ohm. Zur Vermeidung von Reflexionen an einem Sternpunkt muss der Sternpunkt eine Impedanz aufweisen, die dem Wellenwiderstand der einzelnen in ihn einlaufenden verdrehten Doppeladern entspricht.

15 [0029] Der Sternpunkt einer Sternstruktur besitzt in Folge der Parallelschaltung mehrerer Abzweige im Allgemeinen eine niedrigere Impedanz als der Wellenwiderstand der Leitungen. Daher treten am Sternpunkt Reflexionen auf. Sind sämtliche Leitungen mit ihrem Wellenwiderstand Z_L abgeschlossen, so "sieht" die zum Sternpunkt hinlaufende Welle den Sternpunkt als Impedanz Z_{Stern} , die sich aus der Parallelschaltung der verbleibenden Abzweige ergibt. Im angepassten Fall (sämtliche Leitungsabzweige sind mit ihren Wellenwiderständen Z_L abgeschlossen) und unter der Voraussetzung, dass alle Versorgungsleitungen den gleichen Wellenwiderstand Z_L besitzen, ergibt sich somit die Sternimpedanz Z_{Stern} für eine n-Verzweigung zu.

$$30 \quad Z_{Stern} = \frac{Z_L}{(n-1)} \quad \text{für } n \geq 2 \quad (1)$$

[0030] Der Reflexionsfaktor am Sternpunkt r_{Stern} errechnet sich damit zu:

$$35 \quad r_{Stern} = \frac{Z_{Stern} - Z_L}{Z_{Stern} + Z_L} = \frac{2-n}{n} \quad \text{für } n \geq 2 \quad (2)$$

40 [0031] Wie man aus Gleichung (2) erkennen kann, nimmt der Betrag des Reflexionsfaktors r_{Stern} mit steigender Anzahl n an Verzweigungen zu. Der Reflexionsfaktor r_{Stern} soll erfindungsgemäß minimiert, vorzugsweise auf Null reduziert, werden, da hierfür keine Reflexionen auftreten. Dies wird dadurch erreicht, dass direkt am Sternpunkt in jeden einzelnen der Versorgungsleitungsarme Z_1, Z_2, Z_3, Z_n ein zusätzlicher Serienwiderstand Z_{Serie} eingesetzt wird. Das Ersatzschaltbild eines derart modifizierten Sternpunktes einer n-Verzweigung ist in Fig. 2 zur Veranschaulichung dargestellt.

[0032] Damit ergibt sich für die Parallelschaltung der verbleibenden Abzweige (alle Abzweige bis auf den, in dem die hinlaufende Welle verläuft, die Impedanz $Z_{parallel}^*$:

$$45 \quad Z_{parallel}^* = \frac{Z_L + Z_{serie}}{(n-1)} \quad \text{für } n \geq 2 \quad (3)$$

50 [0033] Für die neue Sternimpedanz Z_{Stern}^* muss außerdem noch derjenige Serienwiderstand Z_{Serie} berücksichtigt werden, der sich in dem Abzweig befindet, in dem die hinlaufende Welle verläuft. Damit ergibt sich für die neue Sternimpedanz Z_{Stern}^* :

$$Z_{Stern}^* = Z_{parallel}^* + Z_{serie} = \frac{Z_L + Z_{serie}}{(n-1)} + Z_{serie} \quad \text{für } n \geq 2 \quad (4)$$

55 [0034] Bzw. für den neuen Reflexionsfaktor r_{Stern}^* am neuen "Sternpunkt":

$$60 \quad r_{Stern}^* = \frac{Z_{Stern}^* - Z_L}{Z_{Stern}^* + Z_L} = \frac{Z_{serie} \cdot n + Z_L \cdot (2-n)}{Z_{serie} \cdot n + Z_L \cdot n} \quad \text{für } n \geq 2 \quad (5)$$

[0035] Da der Reflexionsfaktor r_{Stern}^* zu Null werden soll, folgt aus Gleichung (5) die Forderung für den zusätzlichen Serienwiderstand Z_{Serie} für eine n-Verzweigung:

$$65 \quad Z_{serie} = Z_L \cdot \frac{(n-2)}{n} \quad \text{für } n \geq 2 \quad (6)$$

[0036] Da in jedem Zweig des modifizierten Sternpunktes der gleiche Serienwiderstand Z_{Serie} eingesetzt wird, ist keine bevorzugte Datenübertragungsrichtung zu berücksichtigen. Das bedeutet, dass prinzipiell an jedem Abzweig die zum

Sternpunkt hinlaufende Welle auftreten darf, ohne dass diese eine Reflexion erfährt. Für ein bidirektionales Datenübertragungssystem, wie es auch für die Powerline Communications in einem Kraftfahrzeug angestrebt wird, ist dies eine wichtige Voraussetzung. Allerdings ist hierbei zu beachten, dass die Serienwiderstände Z_{Serie} auch zusätzliche Verluste für die Datensignale darstellen.

[0037] Mit Hilfe eines symmetrischen T-Glieds (vgl. Fig. 3) können die weiteren Parameter einer n-Verzweigung mit modifiziertem Sternpunkt errechnet werden. Vergleicht man Fig. 2 mit Fig. 3, so entspricht die parallele Impedanz Z_p der Parallelschaltung aus (n - 2) abgeschlossenen Versorgungsleitungszweigen des Sternpunktes. Da jeder Zweig direkt am Sternpunkt einen zusätzlichen Serienwiderstand Z_{Serie} besitzt, errechnet sich die Impedanz pro Zweig Z_{Zweig}^* aus:

$$Z_{\text{Zweig}}^* = Z_L + Z_{\text{Serie}} \quad (7) \quad 10$$

[0038] Hierbei wird natürlich vorausgesetzt, dass die Versorgungsleitungen jeweils mit ihren Wellenwiderständen abgeschlossen sind. Somit lässt sich die parallele Impedanz Z_p angeben und mit Hilfe von Gleichung (6) entsprechend umformen zu:

$$Z_p = \frac{Z_L + Z_{\text{Serie}}}{n-2} = Z_L \cdot \frac{2}{n} \cdot \frac{n-1}{n-2} \quad \text{für } n \geq 2 \quad (8) \quad 15$$

[0039] Die serielle Impedanz Z_s entspricht dem Serienwiderstand Z_{Serie} und kann mit Gleichung (6) wie folgt angegeben werden:

$$Z_s = Z_L \cdot \frac{n-2}{n} \quad \text{für } n \geq 2 \quad (9) \quad 20$$

[0040] Die n-Verzweigung mit einem modifizierten Sternpunkt entspricht einem n-Tor. Für die Messung linearer Netzwerke ist es jedoch ausreichend, jeweils nur die Signalübertragung zwischen zwei Toren zu vermessen und die anderen Tore reflexionsfrei abzuschließen. Durch die Messung an jedem möglichen Paar von Toren kann somit die komplette S-Matrix eines beliebigen n-Tors bestimmt werden. Da in Fig. 2 dieser Sachverhalt gegeben ist (sämtliche weiteren Tore sind mit ihrem Wellenwiderstand abgeschlossen und in der parallelen Impedanz Z_p zusammengefasst) und zusätzlich noch alle Zweige – wie bereits erläutert – die gleiche Struktur aufweisen, können die S-Parameter des kompletten n-Tors leicht angegeben werden zu:

$$S_{ij} = \begin{cases} 0 & \text{für } i=j \\ \frac{1}{n-1} & \text{für } i \neq j \end{cases} \quad \text{mit } i, j \in \{1, \dots, n\}; n \geq 2 \quad (10) \quad 35$$

[0041] Hieraus zeigt sich die geforderte Reflexionsfreiheit an den ausschlaggebenden Parametern S_{ii} .

[0042] Betrachtet den modifizierten Sternpunkt unter dem Aspekt der Powerline Communications im Kraftfahrzeug, so verursacht der zusätzlich eingebaute Serienwiderstand Z_{Serie} Verluste bei Gleichspannungsanwendungen. Da diese jedoch nicht tragbar sind (erhöhter Energieverbrauch bei Gleichspannungsanwendungen), müssen für die Realisierung des modifizierten Sternpunktes andere Bauteile verwendet werden. Die Anforderungen an solche Bauteile entsprechen frequenzabhängigen Widerständen, die bei einer Frequenz von 0 Hz einen Widerstandswert von 0 Ohm und in dem für die Informationsübertragung über die Versorgungsleitungsstruktur interessanten Frequenzbereich ein von oberhalb 100 MHz einen Widerstandswert von Z_{Serie} besitzen. Hier bietet sich der Einsatz des magnetischen Werkstoffes Ferrit an.

[0043] Die Impedanz Z einer Spule berechnet sich zu:

$$Z = j \cdot 2\pi f \cdot L \quad (11) \quad 45$$

[0044] Dabei ist L die Induktivität der Spule, die sich wiederum aus der Induktivität der zugehörigen Luftspule L_0 und der Permeabilitätszahl μ_r des Spulenkerns zusammensetzt.

$$L = \mu_r \cdot L_0 \quad (12) \quad 50$$

[0045] Die Permeabilitätszahl μ_r ist u. U. eine komplexe Größe. Dies ist zumindest dann der Fall, wenn sich die Hystereseschleife zu einer messbaren Fläche öffnet. Die Permeabilitätszahl μ_r setzt sich dann aus Real- und Imaginärteil zusammen, wobei der imaginäre Anteil die magnetischen Kernverluste wiedergibt. Die allgemeine Schreibweise, die vor allem bei kleiner Ansteuerung und sinusförmigen Magnetisierungsbedingungen gilt, lautet:

$$\mu_r = \mu_r' - j \cdot \mu_r'' \quad (13) \quad 55$$

[0046] Setzt man Gleichung (12) und Gleichung (13) in Gleichung (11) ein, so erhält man die allgemeine Impedanz Z einer Spule:

$$Z = j \cdot 2\pi f (\mu_r' - j \cdot \mu_r'') \cdot L_0 = j \cdot 2\pi f \cdot \mu_r' \cdot L_0 + 2\pi f \cdot \mu_r'' \cdot L_0 \quad (14) \quad 60$$

$$\text{wobei } L_s = \mu_r' \cdot L_0 \quad \text{und} \quad R_s = \mu_r'' \cdot L_0 \quad 65$$

[0047] Dabei setzt sich Gleichung (14) als Summe aus Blindwiderstand und Ohmschem Verlustwiderstand zusammen.

In einem Ersatzschaltbild kann die Spule also als Reihenschaltung von Ohmschem Widerstand R_S und idealer Spule L_S aufgefasst werden (vgl. Fig. 4). Die jeweiligen Komponenten können aus Gleichung (14) ermittelt werden. Dabei stellt der Ohmsche Widerstand R_S den Verlustterm der realen Spule dar.

- [0048] Bei magnetischen Werkstoffen werden mit einer über das sogenannte Rayleigh-Gebiet (Hystereseschleifen werden durch schmale, lanzettenförmige Hystereseschleifen, d. h. durch zwei Parabelbögen, angenähert) ansteigenden Feldstärke auch die typischen Verlustmechanismen immer stärker wirksam. Bei Ummagnetisierungsvorgängen in Wechselfeldern mit größeren Amplituden ist mit Keimbildung, Drehprozessen sowie reversiblen und irreversiblen Wandbewegungen zu rechnen. Mit jedem dieser Prozesse wird die Richtung der lokalen Magnetisierung neu eingestellt. Diese verhalten sich jedoch wie mechanische Kreise, die bei einer Änderung des Magnetfeldes zu Präzisionsbewegungen veranlasst werden. Die Bewegungsenergie wird dabei auf andere Spins sowie auf das Gitter verteilt und so in Wärme umgesetzt. Dieser Verlustmechanismus wird als Spinrelaxation bezeichnet. Die Dämpfung der Präzisionsbewegung ermöglicht überhaupt erst die Einstellung einer stationären Polarisationsrichtung in Richtung des äußeren Feldes. Jede Änderung der magnetischen Polarisation durch die Verschiebung von Blochwänden oder durch koherente Rotation ist zusätzlich ein Anlass für Wirbelströme. Da diese der Ursache entgegenwirken, entsteht eine Verzögerung der Ummagnetisierungsvorgänge. Auch die Wirbelstromrelaxation ist mit zusätzlichen Verlusten verbunden. Diese Relaxationsvorgänge wirken bei der Blochwandverschiebung wie ein Reibungsterm. Aus der Bewegungsgleichung für die Bloch-Wand erhält man schließlich die auf die Anfangspermeabilität μ_i normierte komplexe Permeabilitätszahl μ_r :

$$\frac{\mu_r}{\mu_i} = \frac{1}{\mu_i} + \frac{1 - \frac{1}{\mu_i}}{1 - \omega^2 \cdot \frac{m}{\alpha} + j \cdot \omega \cdot \frac{\beta_R}{\alpha}} \quad (15)$$

- [0049] In Gleichung (15) ist m die "träge" Masse der Bloch-Wand pro Fläche der Wand und β_R die Dämpfungskonstante pro Flächeneinheit, die sich aus dem Beitrag der Spinrelaxation und dem Beitrag der Wirbelstromrelaxation zusammensetzt. α ist eine Bindungskonstante pro Flächeneinheit. Die Wandbewegung entspricht damit einer Schwingung mit der Kreisfrequenz ω . Die schwingende Wand besitzt bei ω_0 eine Resonanzfrequenz

$$\omega_0 = \sqrt{\frac{\alpha}{m}} \quad (16)$$

und eine Relaxationskonstante ω_c :

$$\omega_c = \frac{\alpha}{\beta_R} = \frac{1}{\tau} = 2\pi f_c \quad (17)$$

- [0050] Für eine geringe effektive Bloch-Wandmasse bzw. für eine niedrige Frequenz bezogen auf die Resonanzfrequenz ω_0 kann man die Annahme $(m \cdot \omega^2 / \alpha) = (\omega^2 / \omega_0^2) \ll 1$ machen und erhält somit für die normierte komplexe Permeabilitätszahl μ_r

$$\frac{\mu_r}{\mu_i} = \frac{1}{\mu_i} + \frac{1 - \frac{1}{\mu_i}}{1 + j \cdot \frac{f}{f_c}} \quad (18)$$

für hohe Frequenzen ($f \gg f_c$) gilt die Annahme $f^2 / f_c^2 \gg 1$. Daraus folgt aus der Gleichung (18):

$$\frac{\mu_r'}{\mu_i} \approx \frac{1}{\mu_i} + \frac{1 - \frac{1}{\mu_i}}{\frac{f^2}{f_c^2}} \quad (19)$$

und

$$\frac{\mu_r''}{\mu_i} \approx \frac{1 - \frac{1}{\mu_i}}{\frac{f^2}{f_c^2}} \cdot \frac{f}{f_c} = \left(1 - \frac{1}{\mu_i}\right) \cdot f_c \cdot \frac{1}{f} \quad (20)$$

[0051] Setzt man schließlich Gleichung (19) und Gleichung (20) in Gleichung (14) ein, so erhält man die Komponenten der verlustbehafteten Spule für hohe Frequenzen ($f \gg f_c$):

$$L_S = L_0 \left(1 + \frac{f_c^2}{f^2} (\mu_i - 1) \right) \quad (21)$$

und

$$R_S = 2\pi f_c (\mu_i - 1) \cdot L_0 = \text{const} \cdot (f) \quad (22)$$

[0052] Betrachtet man das Ergebnis des Serieneratzwiderstandes R_S der verlustbehafteten Spule, so ist dessen Frequenzabhängigkeit nur im unteren Frequenzbereich zu erkennen (vgl. Gleichung (14)). Dabei ist bei der Frequenz $f = 0$ Hz der Serieneratzwiderstand $R_S = 0$ Ohm, d. h. bei Gleichspannungsanwendungen kann man von einer nahezu verlustlosen Spule ausgehen. In Frequenzbereichen weit oberhalb der Frequenz f_c ist der Serieneratzwiderstand R_S bzgl. der Frequenz quasi konstant und größer als Null (vgl. Gleichung (22)). In diesem Frequenzbereich treten Ohmsche Verluste bzw. Dämpfungen auf.

[0053] Der Blindwiderstand X_S einer verlustbehafteten Spule ergibt sich für hohe Frequenzen ($f \gg f_c$) zu:

$$X_S = 2\pi f \cdot L_0 \left(1 + \frac{f_c^2}{f^2} (\mu_i - 1) \right) \quad (23)$$

[0054] Dabei kann der Blindwiderstand der zugehörigen Luftspule im ersten Sondern im Allgemeinen vernachlässigt werden. Vergleicht man unter diesen zusätzlichen Annahmen den Ohmschen Verlustwiderstand R_S (vgl. Gleichung (22)) mit dem Blindwiderstand X_S (vgl. Gleichung (23)) für hohe Frequenzen $f \gg f_c$, so lässt sich erkennen, dass $R_S \gg X_S$ gilt.

[0055] Das heisst der Wirkanteil der Verlustbehafteten Spule ist für hohe Frequenzen $f \gg f_c$ wesentlich höher als der Blindanteil. Daher kann der Blindwiderstand bei hohen Frequenzen vernachlässigt werden.

[0056] Unter Verwendung von Ferriten wurde ein Demonstrationsaufbau einer erfindungsgemäßen Versorgungsleitungsstruktur basierend auf dem modifizierten Sternpunkt durchgeführt. Für die oben besprochenen Serienwiderstände Z_{Serie} werden Ferrit-Hülsen (oder Alternativferrit-Perlen oder Doppellochkern-Ferrite) über die einzelnen Versorgungsleitungslitzen gestülpt.

[0057] Die in Fig. 5 dargestellte erfindungsgemäße Versorgungsleitungsstruktur besteht aus drei modifizierten Sternpunkten. Dazu werden außerdem zwei unterschiedliche twisted-pair-Leitungen (Leiterquerschnitt $0,75 \text{ mm}^2$ und $2,5 \text{ mm}^2$) verwendet. Die unterschiedlichen Leiterquerschnitte der beiden Leitungen sind in Fig. 5 durch unterschiedliche Strichstärken angedeutet. Sternpunkt P2 stellt den Hauptverzweigungspunkt dar. Dieser kann die Aufgabe eines zentralen Sicherungskastens übernehmen. Von ihm aus gehen Abzweige in unterschiedliche Richtungen zu untergeordneten Verzweigungen (Sternpunkt P1 und Sternpunkt P3). Diese untergeordneten Verzweigungen können in einem Kraftfahrzeug z. B. in den Türen, im Kofferraum usw. eingebaut werden. Von dort aus versorgen sie die in diesem Bereich eingebauten Steuergeräte bzw. Endgeräte mit Energie und Informationen (in der Tür z. B. die Zentralverriegelung, den elektrischen Fensterheber, den elektrisch verstellbaren Außenspiegel und Bedienelemente). Anstatt der Abschlüsse a, b, c und d in Fig. 5 kann jeweils eine weitere untergeordnete Verzweigung angeschlossen werden. Da es sich hierbei durchweg um modifizierte Sternpunkte handelt, würden diese Erweiterungen die Übertragungsfunktion der Struktur aus Fig. 5

(von Sternpunkt P1 nach Sternpunkt P2) nicht beeinflussen.

[0058] Die modifizierten Sternpunkte wurden wie schon erwähnt mit den Doppellochkern-Ferriten hergestellt. Die Übertragungsfunktion dieser Struktur ist in Fig. 6 dargestellt. Dabei wurde sowohl die Messkurve als auch eine mit einem Simulationswerkzeug ermittelte Simulationskurve in dem Diagramm dargestellt.

5 [0059] Wie man in Fig. 6 erkennen kann, weichen die Messergebnisse bei einigen Frequenzbereichen relativ stark von den Ergebnissen der Simulation ab. Im unteren Frequenzbereich bis ca. 50 MHz ist dies darauf zurückzuführen, dass in der Simulation frequenz unabhängige Serienwiderstände für den modifizierten Sternpunkt verwendet wurden, während im Messaufbau Ferrite als Serienwiderstände eingesetzt wurden. Die anderen Abweichungen sind u. a. auf Störungen zurückzuführen. Da sich der um 50 dB gedämpfte Signalpegel sicherlich im Bereich der Störpegel befindet, werden diese
10 Störungen nun auch in der Übertragungsfunktion sichtbar. Die Abweichungen können auch dadurch begründet sein, dass beim realen modifizierten Sternpunkt keine absoluten Eigenreflexionsfreiheit erreicht werden kann. Daher würden mehrfach Reflexionen auftreten, die sich aber im Allgemeinen in einem periodischen Verhalten in der Übertragungsfunktion zeigten. Da dies aber hier nicht der Fall ist, kann davon ausgegangen werden, dass die Ausbildung von Mehrfachreflexionen weitgehend unterbunden wird. Trotz dieser Abweichung zwischen Simulation und Messung ist bei der Messung
15 ein Trend erkennbar, der mit der Simulation übereinstimmt. Dies trifft besonders in dem für die Powerline Communications besonders wichtigen Frequenzbereich zwischen 100 MHz und 250 MHz zu. In diesem Frequenzbereich kann gesagt werden, dass der Dämpfungsverlauf der Übertragungsfunktion annähernd konstant und der Phasenverlauf annähernd linear ist. Daher werden sich in diesem Bereich die linearen Verzerrungen auf dem Übertragungskanal in akzeptablen Grenzen halten.

20 [0060] In Fig. 7 ist das Verhalten der Übertragungsfunktion der erfindungsgemäßen Versorgungsleitungsstruktur in Abhängigkeit von der Gleichstrombelastung dargestellt. Hierzu wurde eine Frontscheinwerferleinheit eines Fahrzeugs der gehobenen Mittelklasse an die erfindungsgemäße Sternstruktur angeschlossen und mit Gleichstrom versorgt. Es ergaben sich in Fig. 7 dargestellten Kurvenscharen der Übertragungsfunktion und des Phasenverlaufs.

[0061] Betrachtet man den Phasenverlauf der Übertragungsfunktion aus Fig. 7, so ist in einem Frequenzbereich oberhalb von 50 MHz eine annähernde Linearität zu erkennen. Dabei gestaltet sich der Phasengang in diesem Bereich weitgehend unabhängig von der Gleichstrombelastung. Lediglich im Dämpfungsverlauf ist eine Abhängigkeit von der Gleichstrombelastung auch in diesem Frequenzbereich festzustellen. Allerdings erweist sich die Abhängigkeit in einem Frequenzbereich oberhalb von 150 MHz weitaus geringer als bei Frequenzen unterhalb von 100 MHz. Außerdem kann der Dämpfungsverlauf in kleineren Frequenzbändern als jeweils annähernd konstant angenommen werden. Im Frequenzbereich zwischen 180 MHz und 220 MHz ist zudem eine weitgehende Unabhängigkeit von der Gleichstrombelastung vorzufinden. In diesem Frequenzbereich kann eine Übertragung von Informationen über die Versorgungsleitungsstruktur (Powerline Communications) stattfinden, ohne dass die Informationssignale lineare Verzerrungen erfahren.

Patentansprüche

- 35 1. Versorgungsleitungsstruktur zur Energieversorgung von elektrischen Komponenten eines Kraftfahrzeugs und zur Übertragung von Informationen zwischen zumindest einem Teil der Komponenten, **dadurch gekennzeichnet**, dass die Versorgungsleitungen in einer Sternstruktur mit mindestens einem Sternpunkt angeordnet sind, wobei der oder jeder Sternpunkt eine Impedanz aufweist, die dem Wellenwiderstand der einzelnen in ihn einlaufenden Versorgungsleitungszweige entspricht.
- 40 2. Versorgungsleitungsstruktur nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, dass an dem oder jedem Sternpunkt in den einlaufenden Versorgungsleitungszweigen ein zusätzlicher Serienwiderstand (Z_{Serie}) angeordnet ist.
3. Versorgungsleitungsstruktur nach Anspruch 2, dadurch gekennzeichnet, dass der Serienwiderstand (Z_{Serie}) in allen Versorgungsleitungszweigen den gleichen Widerstandswert aufweist.
- 45 4. Versorgungsleitungsstruktur nach Anspruch 2 oder 3, dadurch gekennzeichnet, dass sich der Wert des Serienwiderstands (Z_{Serie}) an einem Sternpunkt ergibt aus der Gleichung:

$$r_{\text{Stern}}^* = \frac{Z_{\text{Serie}} \cdot n + Z_L (2 - n)}{Z_{\text{Serie}} \cdot n + Z_L \cdot n}$$

50 mit einem Reflexionsfaktor r_{Stern}^* und einer Anzahl n Versorgungsleitungszweigen, die in den Sternpunkt einlaufen, wobei sich der Reflexionsfaktor (r_{Stern}^*) an einem Versorgungsleitungszweig, in dem eine hinlaufende Welle verläuft, und unter Berücksichtigung des Serienwiderstands (Z_{Serie}) in diesem Zweig ergibt.

- 55 5. Versorgungsleitungsstruktur nach Anspruch 3, dadurch gekennzeichnet, dass sich der Wert des Serienwiderstands (Z_{Serie}) an einem Sternpunkt ergibt aus der Gleichung:

$$Z_{\text{Serie}} = Z_L \cdot \frac{n-2}{n}$$

- 60 6. Versorgungsleitungsstruktur nach einem der Ansprüche 2 bis 5, dadurch gekennzeichnet, dass der Serienwiderstand (Z_{Serie}) unterhalb einer Frequenz von 100 MHz frequenzabhängig ist.

7. Versorgungsleitungsstruktur nach Anspruch 6, dadurch gekennzeichnet, dass der Serienwiderstand (Z_{Serie}) bei einer Frequenz 0 Hz einen sehr kleinen Widerstandswert, vorzugsweise 0 Ohm, und in einem für eine Powerline Communications interessanten Frequenzbereich, insbesondere in einem Frequenzbereich oberhalb von 100 MHz, einen Widerstandswert von Z_{Serie} aufweist.

- 65 8. Versorgungsleitungsstruktur nach Anspruch 6, dadurch gekennzeichnet, dass der Serienwiderstand (Z_{Serie}) als mindestens eine Ferrithülse ausgebildet ist, die im Bereich des Sternpunkts um die Verbindungsleitung herum an-

geordnet ist.

Hierzu 5 Seite(n) Zeichnungen

5

10

15

20

25

30

35

40

45

50

55

60

65

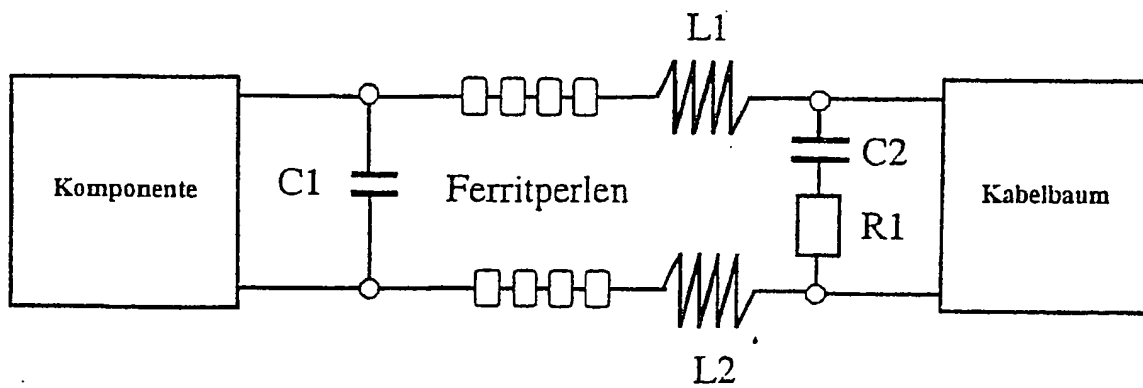


Fig. 1

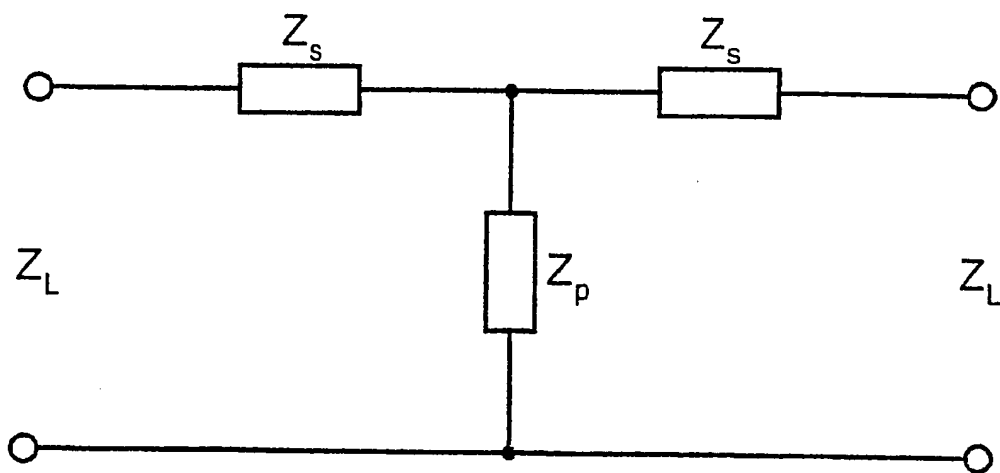


Fig. 3

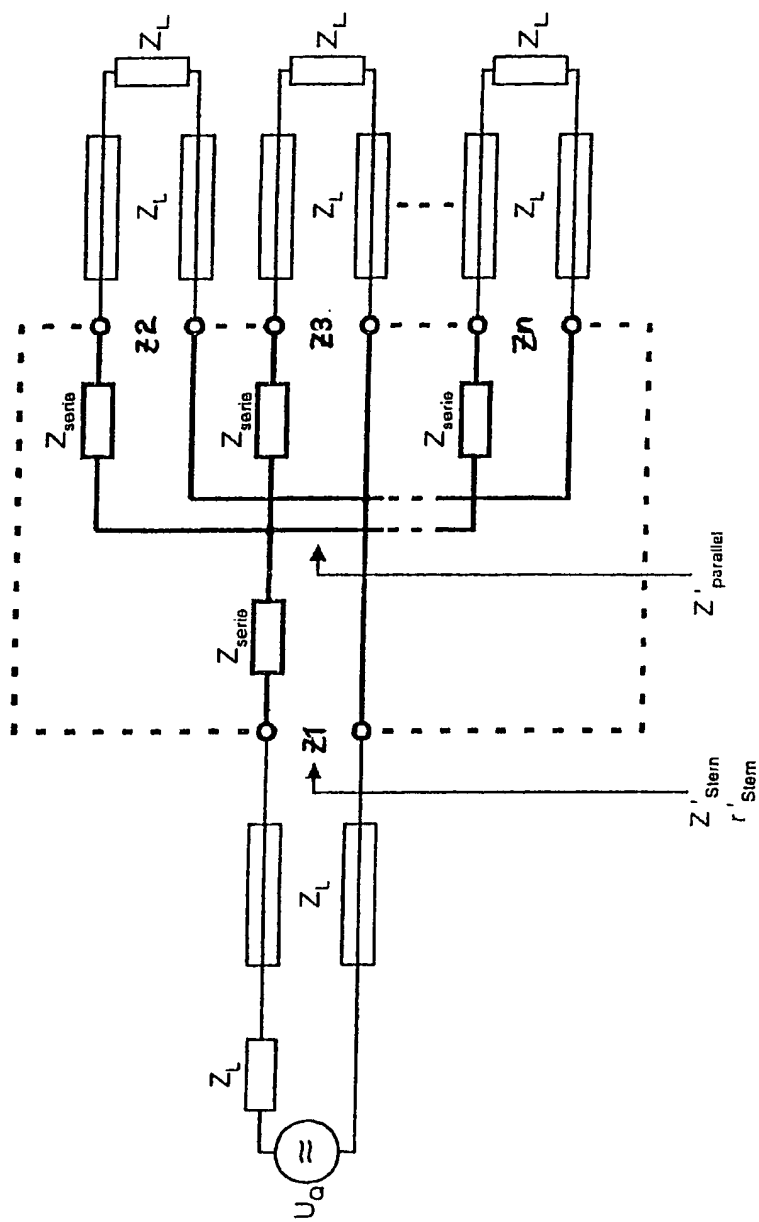


Fig. 2

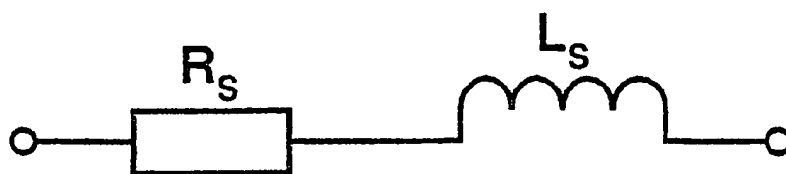


Fig. 4

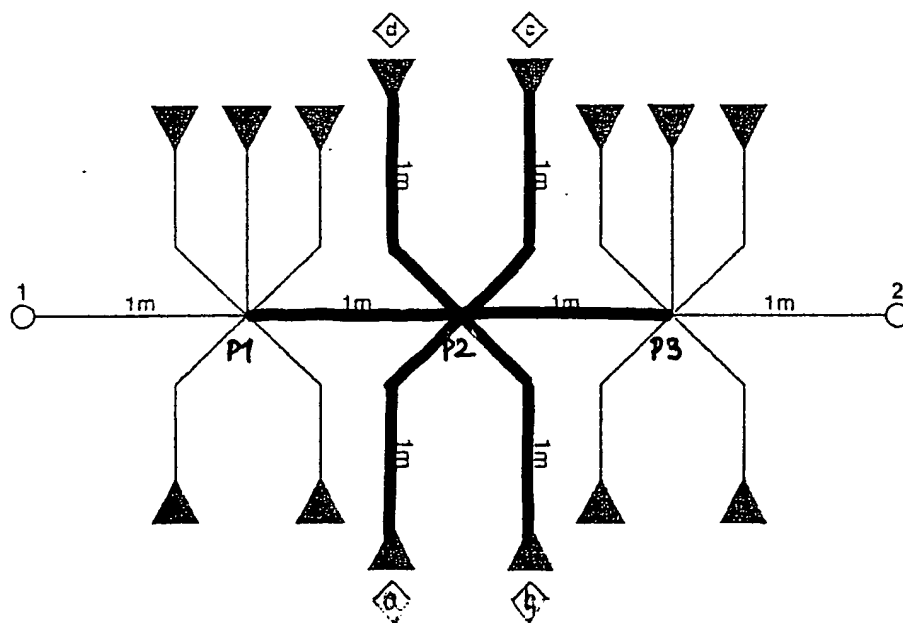


Fig. 5

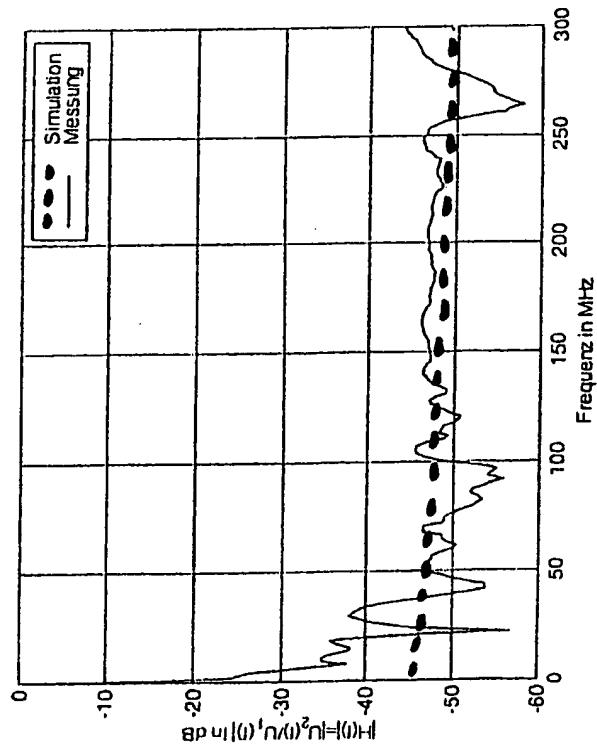
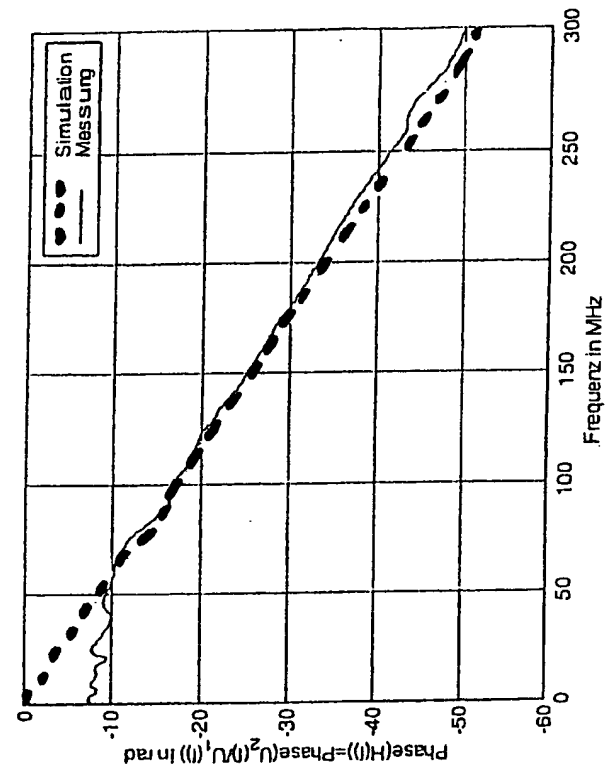


Fig. 6

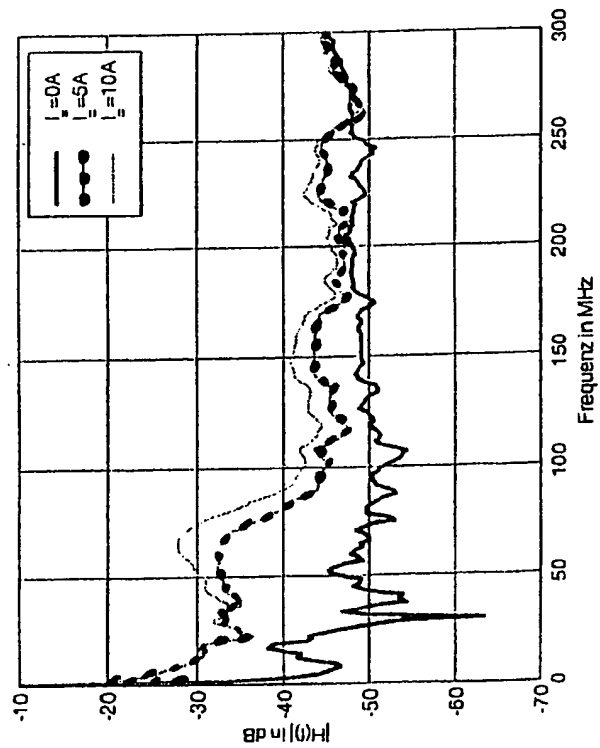
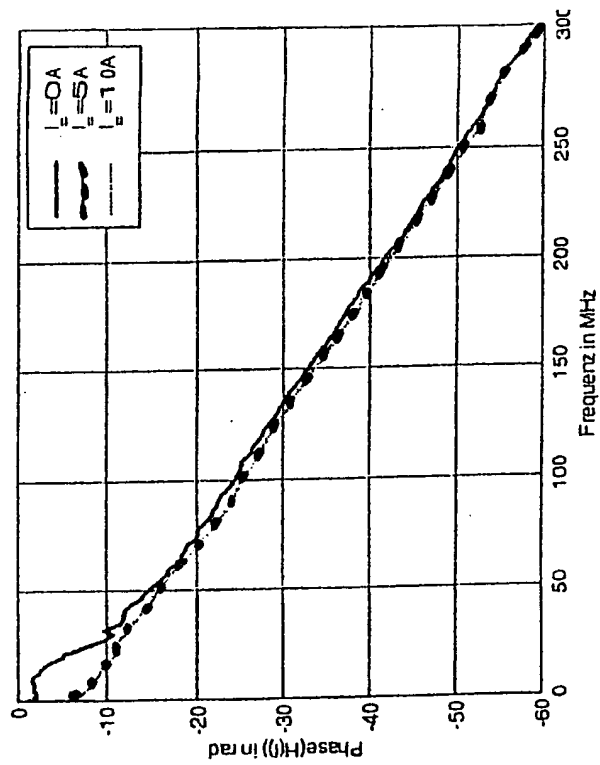


Fig. 7